

Da die Bürstensteller keine automatische Drehzahlregelung erlauben brauchst du eine richtige Gaskurve. Je nach dem ob der Steller einen guten Sanftanlauf hat evtl. sogar 2, Die eine um den Motor auf touren zu bringen und die Andere zum Fliegen.

Zuerst musst du wissen bei welchem Knüppelweg und bei welchem Servoweg dein Heli 0° Pitch hat. Für Rundflug Ca. -4° bis $+10$ also Ca $29\% = 0^\circ$

Meine Empfehlung ist es den Pitch so einzustellen das er bei 25% des Knüppelweges 0° hat. Das erleichtert die Programmierung enorm (einstellen nicht am Heli sondern in der Pichkurve 2. Diese bekommt dadurch an dieser stelle einen kleinen Knick!)

Jetzt geht es los:

Stelle die Pitchkurve für den einen Flugmodus auf Konstant 0 (lieber leicht negativ) ein und die Gaskurve von 0-100% Schräge.

Jetzt erstmal schauen ob der Regler überhaupt arbeitet also Motor vom Hauptzahnrad abrücken und Probieren. Wenn du Glück hasst läuft der Motor wen nein must du auf Fehlersuche gehen (falscher Kanal, Falsche Einstellung Autorot. Schalter)

Jetzt den Motor wieder richtig Positionieren und den Hebel vorsichtig hochschieben bis du auf Wunschdrehzahl bist und Den % Wert merken. Das Ist jetzt die Solldrehzahl auf die du die Gaskurve abgleichen musst.
(Im folgenden Wert [X])

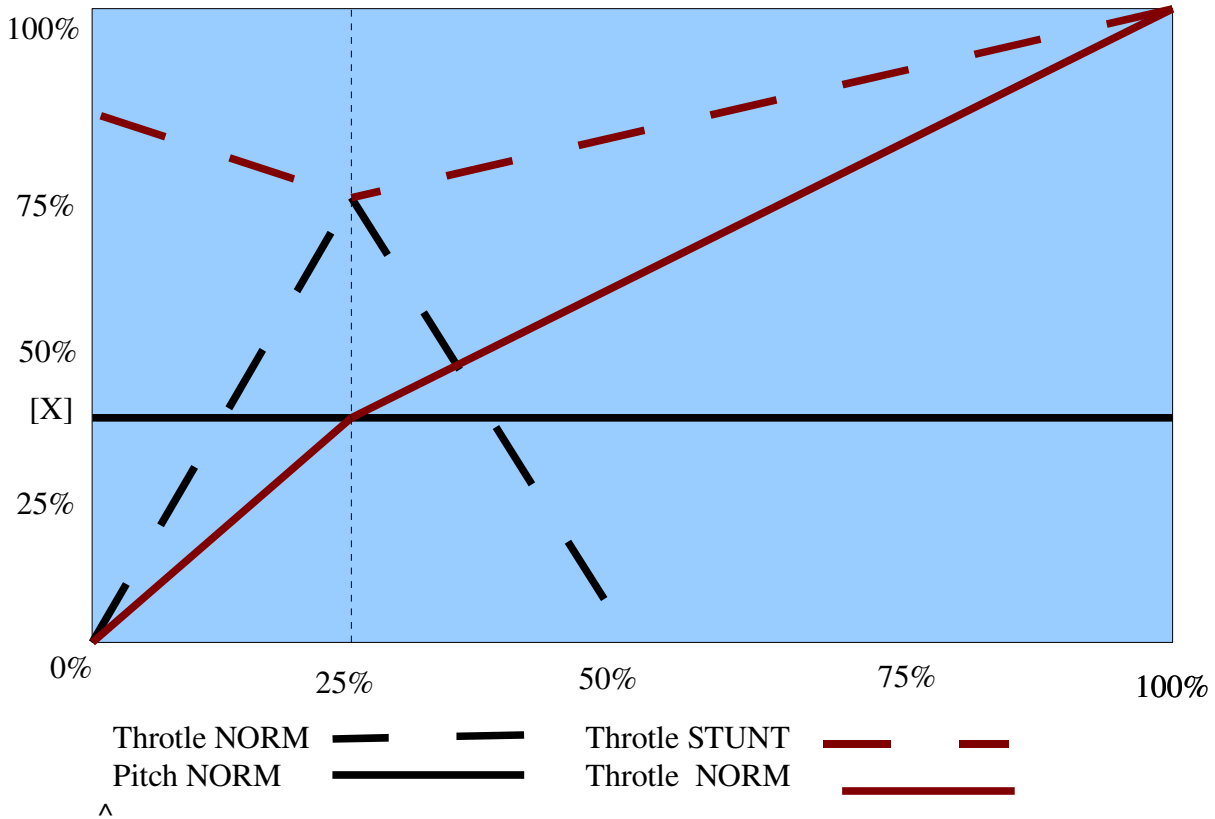
Heli Ausmachen!

Bei den Kurven für den anderen Flugmodus Stellst du Pitch von 0-100% ein und bei 25% Knüppelweg auf 0° Pitch.

Die Gas-Gerade stellst du jetzt so ein, das sie bei 0° Pitch die Solldrehzahl hat. In Richtung positiv Pitch geht die kurve erstmal Schräg nach oben zu 100% und nach rechts so das bei -4° Pitch genausoviel gas gegeben wird wie bei $+4^\circ$

Die Kurven für den ersten Flugmodus änderst du so, das die Gas-Gerade von 0 bis [X] hoch und dann wieder auf 0 geht. [X] muss genau an der Knüppelposition sein wie bei der andern Gaskurve

Die erste ist deine Anlaufkurve und die zweite deine Flugkurve.
 die kurven könnten So aussehen:



Wie wird jetzt gestartet ?

eigentlich ganz simpel,

1. Pitchknüppel nach ganz unten.
2. Akku anstöpseln und warten bis sich kreisel und Regler Initialisiert haben
3. den Pitchknüppel langsam nach oben schieben und versuchen die Höchstmögliche Drehzahl zu erreichen. (bist du über den höchsten Punkt hinaus geht die Drehzahl ja wieder runter)
4. Ist der Punkt erreicht in den anderen Flug-Modus wechseln. Dabei sollten sich weder Die Drehzahl noch der Pitch verändern (daran erkennst du wie genau du eben eingestellt hast)
5. Den Pitchknüppel weiter nach oben schieben und abheben.

Ziell ist es Ja über den gesamten Pitchbereich eine Konstante Drehzahl zu bekommen. es ist also sehr wahrscheinlich das du die 2. Gaskurve noch etwas anpassen musst aber für den Anfang sollte das so reichen