

# 2 Motore in einem

NEU – für alle Helipiloten

2 unterschiedliche Motordrehzahlen im Hubschrauber

egal ob wildes 3D mit hoher Drehzahl – die optimale Regleröffnung -

oder leiser ruhiger Kunstflug mit low-rpm – die optimale Regleröffnung -



LOW-RPM  
und  
HIGH-RPM

LOW-RPM  
und  
HIGH-RPM

Technische Daten:

Innenwiderstand  
bei 570KV : 21,8mOhm  
Bei 480KV: 18,8mOhm



Der Wechsel der Drehzahlen ist einfach  
und schnell erledigt



Mit hoher Drehzahl rocken und den Akku  
„leerblasen“

**ODER**

Mit niedriger Drehzahl und langer Flugzeit  
dem Sonnenuntergang entgegen fliegen