

2 Motore in einem

NEU – für alle Helipiloten

2 unterschiedliche Motordrehzahlen im Hubschrauber

egal ob wildes 3D mit hoher Drehzahl – die optimale Regleröffnung -

oder leiser ruhiger Kunstflug mit low-rpm – die optimale Regleröffnung -

Entweder 570KV oder 480KV

LOW-RPM
und
HIGH-RPM

LOW-RPM
und
HIGH-RPM

Technische Daten:

Innenwiderstand
bei 570KV : 21,8mOhm
Bei 480KV: 18,8mOhm

Der Wechsel der Drehzahlen ist einfach
und schnell erledigt

Mit hoher Drehzahl rocken und den Akku
„leerblasen“

ODER

Mit niedriger Drehzahl und langer Flugzeit
dem Sonnenuntergang entgegen fliegen