

# PICCOLO RICHTIG UND KOMPLETT EINSTELLEN

## von „PAPI“ alias Thomas

...aus dem offiziellen Ikarus Forum (<http://www.ikarus-modellbau.de/ubbthreads/ubbthreads.php>)

Word File zur Verfügung gestellt von „Bluebrain“ alias Richard

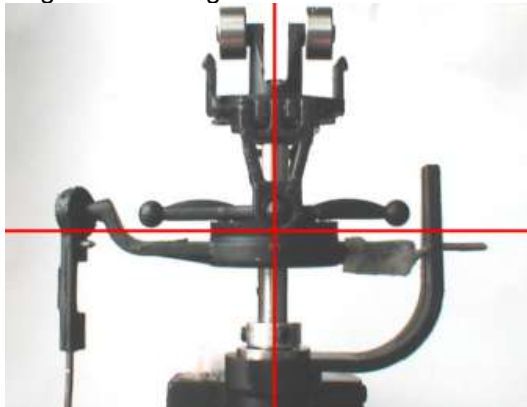
Bilder zur Verfügung gestellt von „Mibran“ alias Michael und Jonas

### Vorbereitung

- Nimm Dir 1-2 Stunden Zeit !
- Paddels ab, Rotorblätter ab, Paddelstange raus, Kopf runter. Also den gesamten Kopf demontieren und Zentralstück ab, Motorschrauben lockern und Motor soweit vom Hauptzahnrad wegschieben, dass kein Kraftschluss mehr vorhanden ist- notfalls Ritzel entfernen.
- Sender an, Trimmung für Nick und Roll auf Mittelstellung bringen, Flugakku anschließen und Board-Initialisierung abwarten. Akku wieder ab !

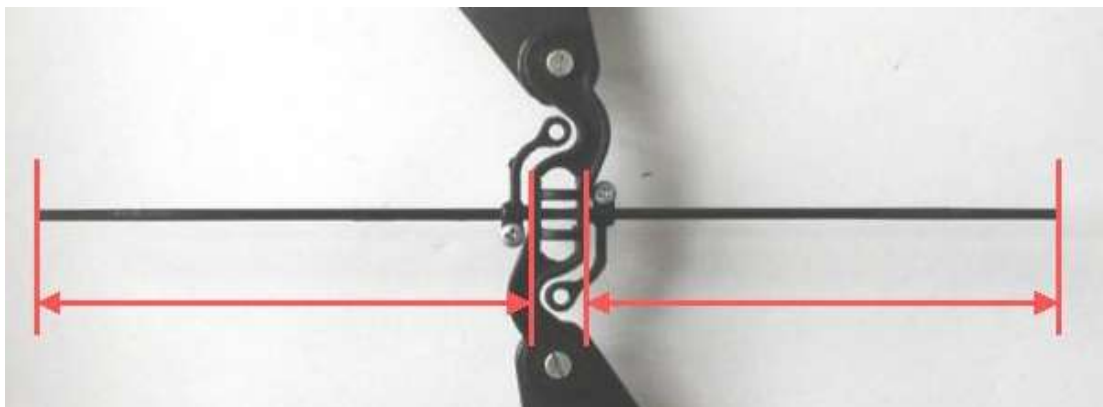
### Taumelscheibenlauf prüfen

So, nun einmal die TS betrachten. Diese muss, wenn Du von allen Seiten auf den Piccolo schaust, rechtwinklig zur Rotorwelle stehen. Und zwar von allen vier Seiten betrachtet. (Also, nicht rechtwinklig zum Boden, sondern rechtwinklig zur Hauptrotorwelle! Denn wenn Du den Pic nach Plan gebaut hast, steht dieser ja leicht schief.) Gut, diesen Winkel durch Verlängern oder Verkürzen der Anlenkstangen so genau wie möglich herstellen – von allen Seiten!



Jetzt dreh mal das Hauptzahnrad von Hand, einfach mal anschubsen, und beobachte die TS und das obere Ende der Welle. Da darf nichts eiern !!! Falls doch - Welle tauschen !

So, ZS und TSM montieren, Kopf montieren, Paddelstange montieren. Diese **muß** exakt mittig sein !!! Bitte mit Schieblehre auf das Zehntel genau sauber einstellen:



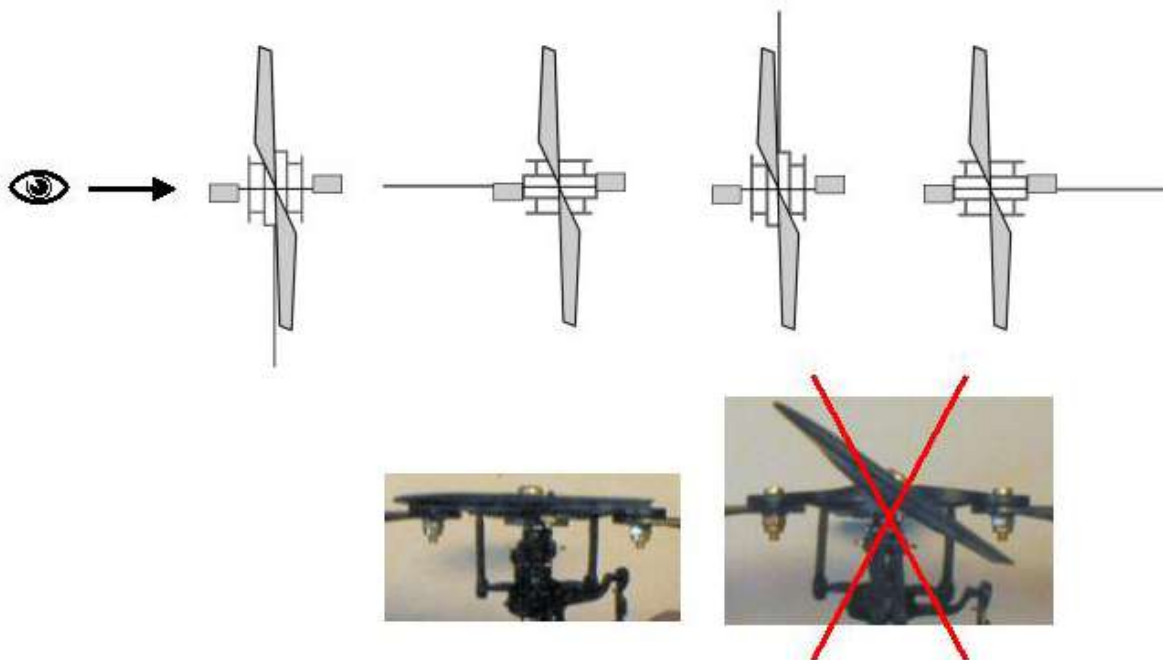
Am besten von der Innenflanke des Kopfes zum Ende der Stange messen- so hat die Schieblehre einen reproduzierbaren Referenzpunkt. Wenn Du das endlich hast, die Paddels montieren. (Ach ja, lass die Gewichte an der Paddelstange weg!) Achte drauf, dass die Paddelanlenkhebel gut fest sitzen!

Die Paddels ebenfalls sehr gut festziehen !!! Jetzt stellst Du erstmal die Paddels gerade! Tip: Die Paddelstange mit einer Zange vorsichtig(!) festhalten (das CFK verträgt keinen allzu starken Druck), damit sich wirklich nur die Paddels bewegen und nicht gleich alles, was mit dran hängt:



Sicherlich haben sich jetzt die Servos etwas verstellt- also, kurz mal Funke und Heli anschalten. So, jetzt peile mal von Vorne über die Paddels - sind die waagrecht zum Kopf ?

Jetzt drehst Du eine 4tel Umdrehung weiter, peilst wieder über die Paddelstange - immer noch waagrecht zum Kopf ? Noch ne 4tel Umdrehung und noch mal! Wenn die Paddels irgendwo nicht waagrecht zum Kopf stehen ist die TS nicht im Winkel zur Welle ! Bei dieser Einstellerei geht schnell einmal eine Stunde ins Land.



## ***Spiel des Hauptzahnrades prüfen***

So, jetzt kannst Du den Motor wieder an das Hauptzahnrad heranschieben und das Zahnflankenspiel einstellen. Alle Hauptzahnräder haben einen minimalen Schlag, d.h. die Welle sitzt nicht exakt mittig! Daher das Zahnrad solange drehen, bis auch an der engsten Stelle zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad noch genügend Spiel zwischen Ritzel und Zahnrad hast !!!



## ***Paddels wuchten***

Beim Wuchten max. auf Halbgas gehen, sonst fliegen sie ab !!!

Also, Funke an, Flugakku dran. Jetzt mal wenig Gas geben. Vibriert etwas? Sicher - würde mich wundern, wenn es nicht so wäre. Ein Paddel mit Tesa oder Isoband bekleben.

Noch mal wenig Gas- Vibrationen schlimmer = falsches Paddel erwischt, abmachen und auf anderes Paddel kleben. Solange mit Tesa bekleben bis die Vibis vollkommen weg sind! Das ist mit einer geraden Rotorwelle machbar

## ***Rotorblätter wuchten***

Nun montierst Du die Rotorblätter. Lass diese unnützen Pitch-Unterlegscheiben weg! Von unten nach oben: Schraube, Beilagscheibe, Rotorblatt, Rotorkopf, Stoppmutter. (Kannst die Schraube auch von oben durch den Kopf stecken, je nach Belieben).

So, nun die Blätter genauso wuchten wie zuvor die Paddels:

- Der Spurlauf sollte jetzt bis ca. 3/4 Gas passen.
- Bei Vollgas driftet dieser meist beim V2 auseinander - das liegt an dem schlabberigen Plastikkopf und an der Verwindung der Blätter.



## ***Paddels anstellen***

Eigentlich könntest Du jetzt los fliegen - aber, die Paddels (rote Linie) wollen ja noch schräg gestellt werden! Natürlich so, dass diese etwas Auftrieb liefern und nicht gegen den Rotor (grüne Linie) arbeiten. Die Abbildung zeigt, wie es sein soll:



Ich mach das nach Augenmaß- man kann sich auch ne Schablone machen. Wenn sie unterschiedlich stehen merkst Du das am Spurlauf. Dann einfach etwas mehr oder weniger anstellen.

Viel Spaß beim Einstellen und Auswuchten !